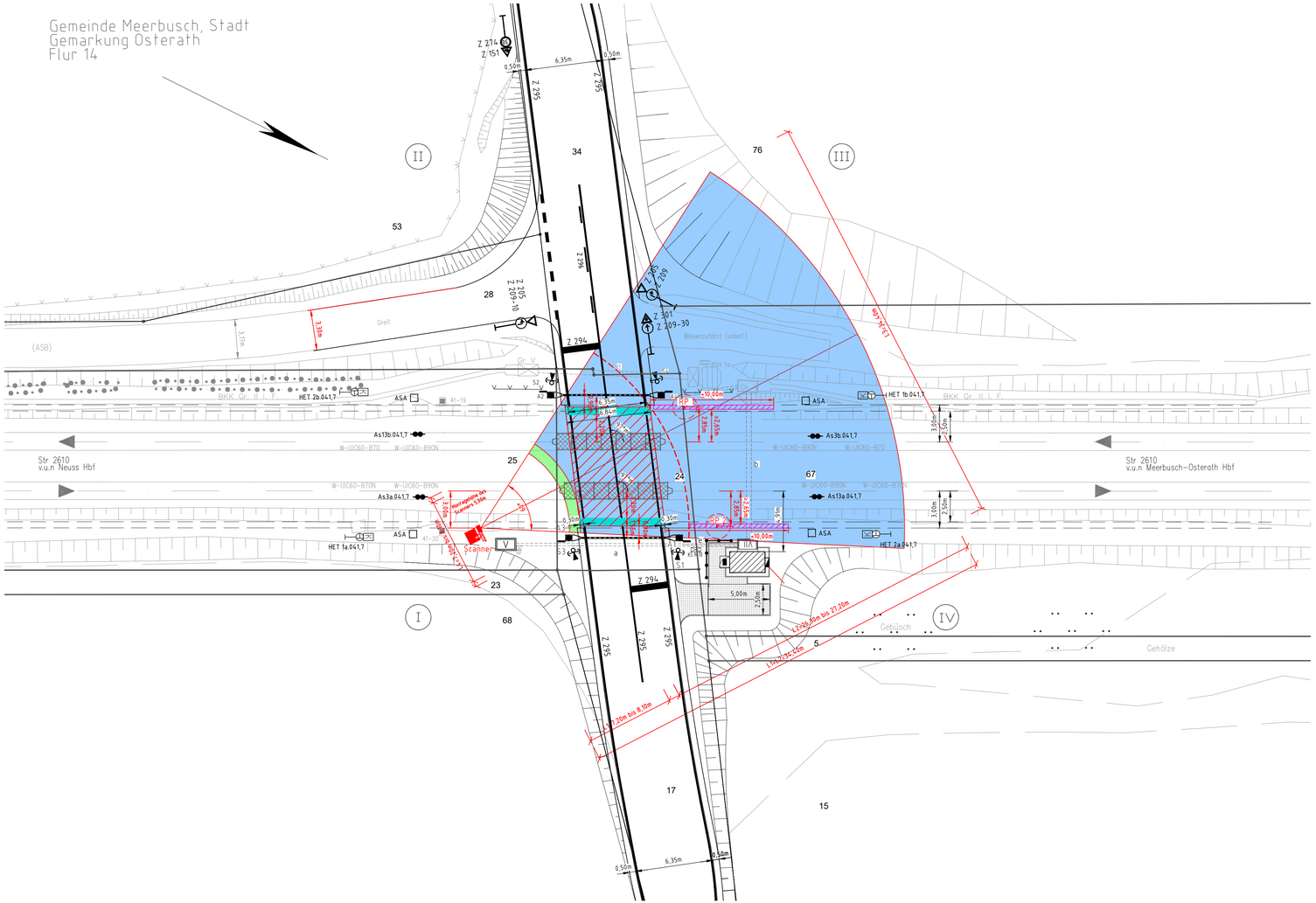
A:\PL_BS\Projekte\s2xx\s227105_Zeichnungen\Krpl41_7-10.dwg

Gemeinde Meerbusch, Stadt
Gemarkung Osterath
Flur 14



Projektionsplan IHI: endgültige Maße vor Ort ermitteln

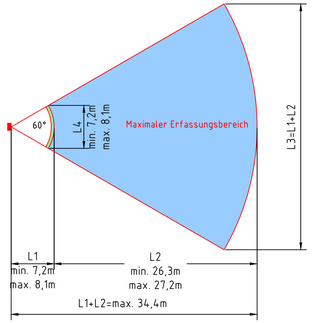
		Abstand zu nächster Gleisachse rechtwinklig z. Gleisachse [m]	Abstand zu nächster Straßen- bzw. Gehwegkante rechtwinklig z. Straßenachse (Markierung) [m]	Höhe (h) über SO [m]
Scanner (Mitte Scannerfenster)	Soll *)	≥ 2,50	-	4 ≤ h ≤ 6
	Ist	3,00	8,38	5,00
Scannermast	Soll *)	-	-	-
	Ist	-	-	-
Referenzplatte RP 1 (Mastmitte)	Soll *)	≥ 2,65	-	-
	Ist	2,85	3,16	-
Referenzplatte RP 2 (Mastmitte)	Soll *)	≥ 2,65	-	-
	Ist	2,85	4,62	-

*) Sollwerte gemäß Ril 815.6040A01 und Projektierungsanweisung für GFR-Anlagen der Fa. IHI (Revision 10)

Legende:

- Bestand
- Anlagen der GFR
- Neubau/Planung
- zusätzlich zu überwachende Fläche
- Maximaler Erfassungsbereich
- Maximaler Erfassungsbereich
- Gefahrenraum
- Äußere Grenze des Erfassungsbereiches
- Mast mit Refelektorplatten





Index	Änderung	Bear./Dat.	Gepr./Dat.	Abzeich./Dat.	Überz./Dat.
01	Erneuerung der BÜSA BÜ 41,7	Elgert			

Berührend auf:

DB InfraGO
DB InfraGO AG
Regionalbereich West

Ersatz für: 01.01 23.07.26

Ersatz durch:

2610.041,7.23/02

ohne	Erstellt:	23.07.2026	Elgert
	Geprüft:	23.07.2026	Wenzel
E	Freigegeben:		
	Datum		Name

BUES 2000-LzHH-Hp (GFR)
BÜ "Sieperweg" in Meerbusch BÜ-Nr.: 041,7 (V)
Neuss - Meerbusch-Osterath (2610) km: 41,729
Kreuzungsplan GFR IHI 3DLR (LST)

Dr. Grubandt & Partner GmbH
Ebsweg 9
38104 Braunschweig
Tel.: 0531 27383-0

01.01 Blatt 1–